

ECCENTRIC

.....

Horizon 2020 convocatoria MG.5.5a

Proyecto aprobado en Marzo 2016, firmado en Junio 2016,
01 Septiembre 2016 -01 Septiembre 2020



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

- **CIVITAS es un programa europeo de demostración que promueve proyectos liderados por ciudades integrando un conjunto de medidas para demostrar que es posible mejorar la movilidad urbana.**
- **Se desarrolla a través de consorcios locales integrando ayuntamientos con socios públicos y privados capaces de abordar medidas innovadoras y replicables para otras ciudades.**
- **Ha financiado proyectos en 66 ciudades europeas desde el año 2000.**
- **Se ha integrado en la iniciativa Horizon 2020**

Dos temas de trabajo a desarrollar en cinco ciudades europeas

- **Soluciones innovadoras e integradas para la movilidad urbana sostenible centradas en las zonas periféricas de la ciudad.**
- **Logística urbana libre de emisiones en el centro, buscando un equilibrio entre un espacio público de calidad y una economía urbana eficiente.**

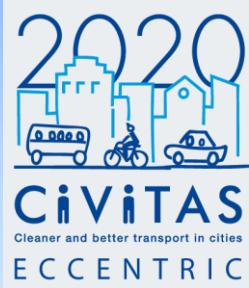
Consorcio internacional ECCENTRIC

- **Intercambio y trabajo en red entre:**
 - Ciudades en pleno crecimiento
 - Ciudades que han transformado sus áreas centrales en espacios de calidad urbana.
 - Ciudades con necesidad de soluciones eficaces de movilidad urbana sostenible también para zonas periféricas.

- **Consorcio ECCENTRIC:**
 - Dos capitales europeas: **Madrid** y **Estocolmo**
 - Tres capitales regionales: **Munich** (GE), **Turku** (FN) y **Ruse** (BG)

Madrid coordina el proyecto.





Una red de ciudades con una experiencia relevante en movilidad urbana sostenible

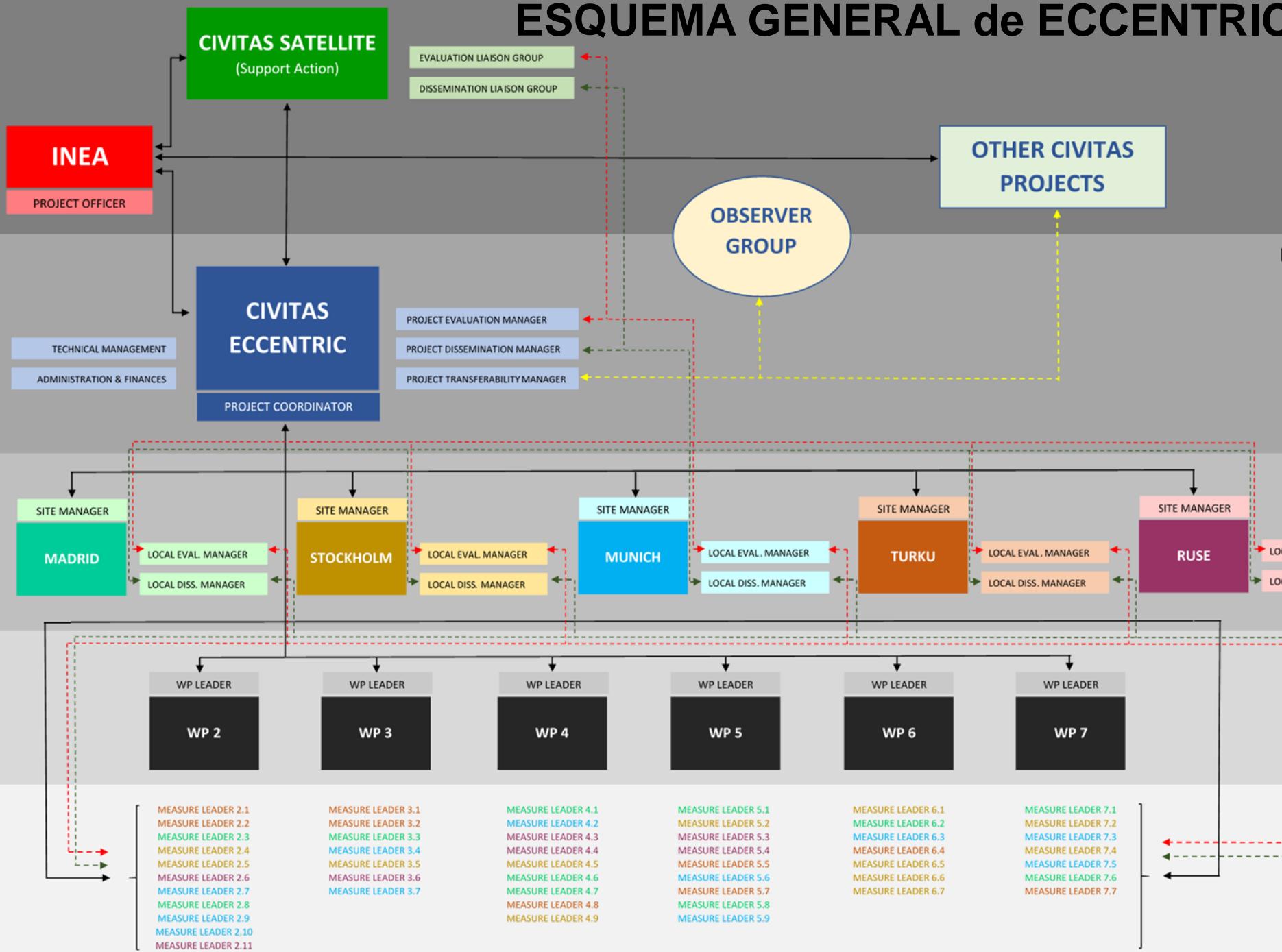


CIVITAS: Campos clave de intervención



Proyectos de colaboración entre ciudades que deben abordar todos estos temas desarrollando unas 50 medidas coherentes de movilidad urbana sostenible en cinco laboratorios vivos en cinco ciudades europeas a través de un proyecto coherente y replicable.

ESQUEMA GENERAL de ECCENTRIC



29 socios forman el Consorcio ECCENTRIC:

- **Investigación:**
- La Technical University of Munich lidera un equipo de universidades especializadas en movilidad en las cinco ciudades (TUM, UPM, KHT, Turku University of Applied Sciences)

- **Operadores de Transporte Público y Logística:**
- CRTM y EMT in Madrid; MVG en Munich; Turku City Traffic y Stockholm Stad.

- **Redes de administración local:**
- La Union of Baltic Cities, junto con ICLEI y CSDS se encargan de la difusión del proyecto entre las ciudades interesadas.

- **Empresas consultoras especializadas:**
- Gea21, AVIA e ICCA en España; EERA en Finlandia; Green City en Munich.

- **Socios industriales:**
- Flexidrive, Aga Clean energy, UbiGo, MBIL en Suecia; FM >Logistic en España; Biovakka en Finlandia.

- **ONGs:**
- DomagkOark y Green City in Munich; CSDCS in Bulgaria.



1 50 medidas en 6 paquetes de trabajo DEMO más tareas transversales de coordinación, evaluación, comunicación y réplica

Número de medidas por WP

WP	WP title	MAD	MUN	RUS	STOCK	TUR	Total
WP1	INCLUSIVE URBAN PLANNING & MOBILITY MANAGEMENT	2	3	2	2	2	11
WP2	MOBILITY AS A SERVICE FOR AND BY ALL	1	3	1	1	3	9
WP3	ENABLING SAFE WALKING AND CYCLING	3	1	2	2	1	9
WP4	EFFICIENT AND CLEAN PUBLIC TRANSPORT SOLUTIONS	2	1	2	1	1	7
WP5	PROMOTING THE UPTAKE OF ELECTRIC VEHICLES	1	1	0	4	1	7
WP6	TOWARDS ZERO EMISSIONS URBAN FREIGHT LOGISTICS	2	2	0	2	1	7
		11	11	7	12	9	50

Madrid se ha comprometido a desarrollar 11 medidas en los próximos cuatro años, cinco de ellas en los distritos de Vallecas Puente y Vallecas Villa

Presupuesto final ECCENTRIC CIVITAS

La Comisión Europea ha financiado con 17,4 M€ el proyecto ECCENTRIC, a desarrollar con un presupuesto total de 19,3 M€ para 48 meses.

Financiación del 100% del presupuesto para entidades públicas, 70% en privadas.

Contribución UE para desarrollo de medidas (DEMO) y para tareas transversales (coordinación, evaluación, difusión y réplica)

ANEJO

Resumen de las once medidas de Madrid



WP2: Urbanismo inclusivo, políticas de aparcamiento y gestión de la movilidad

- **Medida 2.4:**

Gestión innovadora del aparcamiento con criterios de ocupación y energéticos

- (Presupuesto: 170.937 Euros, equipamientos 112.000 €)

- **Medida 2.8:**

Estrategias de gestión de la movilidad para grupos vulnerables, con perspectiva de género

- (Presupuesto: 247.052 Euros; Socio técnico: Gea 21 con presupuesto: 50.000 €; subcontrato 44.552 €, otros gastos 52.000 €)



WP3: Movilidad como Servicio (estrategia MaaS)

- **Medida 3.3:**

Open Platform de información y servicios de movilidad multimodal

- CRTM
- Presupuesto: 185.000 Euros
- Socio técnico: ICCA SL
- Presupuesto: 109.888 Euros



WP4: Seguridad para el caminar y la bicicleta urbana

- **Medida 4.1:**

Enfoque innovador y participativo de la seguridad vial en los distritos

- (Presupuesto: 227.812 Euros; Equipamiento: 40.000 Euros; Subcontrato 110.000 Euros)

- **Medida 4.3: Espacio público adecuado para ir a pie en las zonas periféricas**

- (Presupuesto: 210.625 Euros; Equipamiento: 40.000 €; Socio técnico: Gea21 con 59.062,50 € de subvención)



WP4: Seguridad para el caminar y la bicicleta urbana

• Medida 4.5:

Facilitar el uso de la bicicleta en zonas periféricas

- (Presupuesto: 158.594 €; Equipamiento: 64.000€; Socio técnico: Gea21 SL con 59.062,50 € de subvención)



WP5: Soluciones de transporte público limpio y eficiente

- **Medida 5.1 Corredores de alta calidad en el transporte público de zonas periféricas.**

- CRTM Madrid
- (Presupuesto: 226.750 Euros, subcontrato de 58.000 €; Socio técnico: EMT 173.559,27 € de subvención incl.150.000 € de equipamiento.)

- **Medida 5.6 Autobuses híbridos y eléctricos en el transporte público de zonas periféricas.**

- EMT Madrid
- (Presupuesto: 913.236,35 Euros, incluyendo y 650.000 € de equipamiento; subvención de 639.265,44 €;)
- Socio técnico: CRTM 7.500 € de subvención y 650.000 € de equipamiento)



WP6: Promover la implantación de vehículos eléctricos

- **Medida 6.2 Incentivos, campañas y test para implantar vehículos eléctricos.**

- (Presupuesto: 249.750 Euros incluyendo Equipamiento: 122.000 € y Subcontrato 45.000 €)



WP7: Hacia una logística urbana mejor y más limpia

- **Medida 7.1**

Centro de consolidación y regulación para implantar vehículos de carga eléctricos y limpios.

(Presupuesto: 49.906 Euros incluyendo subcontrato 20.000€; Socio técnico1: FM con subvención de 353.955,66€ y equipamiento de 98.500€; Socio técnico 2 UPM con 48.125€)

WP7: Hacia una logística urbana mejor y más limpia

Medida 7.6 Prototipo de vehículo de carga de emisiones ultra-low.

(Presupuesto: 49.562,50€ incl. Subcontrato de 20.000€; Socio técnico1: FM con subvención de 3.492,63 €. Socio técnico 2 AVIA con subvención de 230.757,60€. Incl. Equipamiento de 100.000€ Socio técnico 3: UPM con 51.562 Euros)



Foto: Rickard Kilström



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Thank you!

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION